

Pro bezpečnost zimního provozu

Tradiční český výrobce Řetězárna, a. s., nabízí pro zimní provoz kvalitní a profesionální sněhové řetězy.

Nabídku představují sněhové řetězy pro užitková a nákladní vozidla, autobusy, traktory, malotraktory, vysokozdvizné vozíky, nakladače a jiné pracovní stroje.

1. Sněhové řetězy POLAR PROFESIONÁL

Jsou určeny pro offroady a lehké užitkové automobily. Jejich hlavní předností je nasazování bez pojiždění. Stopovou část tvoří osvědčené H-kříže vyrobené z D-profilu tloušťky 4,6 mm. Materiál – legovaná ocel Mn-Ni, kříže jsou povrchově tvrzeny.

2. Sněhové řetězy s H stopou

Celoobvodové sněhové řetězy určené zejména pro užitková vozidla, nákladní automobily, autobusy a traktory. Stopovou, záběrovou část tvoří řetězové H-kříže, které dávají sněhovému řetě-



Sněhové řetězy POLAR PROFESIONÁL



Sněhové řetězy s H stopou

zu nejen dobrý záběr, ale umožňuje také přenos bočních sil. Články řetězových úseků kříže jsou vyrobeny z D profilového materiálu, který zabezpečuje přenos sil také na zledovatěném povrchu. Vysokou životnost dává křížům legovaná Mn-Ni ocel a povrchové tvrzení. Při nasazování je nutno vozidlem najíždět. Sněhové řetězy NHD1 jsou vyráběny pro všechny běžné užitkové a nákladní pneumatiky s \varnothing disku 16;17,5;19,5; 20; 22,5". Základní sortiment velikostí má tloušťku D-profilu 5,5 až 7,0 mm, zesílené provedení 8 mm. Tyto řetězy splňují podmínky provozu pro kamionovou přepravu v zahraničí – zejména v alpských zemích a v severní Evropě.

3. Sněhové řetězy žebříkové

Jde o klasické celoobvodové řetězy, které nacházejí uplatnění ve všech případech, kdy požadavek záběru (přenosu točivého momentu) převyšuje potřebu zachycení bočních sil. Záběrové elementy tvoří prosté řetězové úseky krouceného řetězu upevněné příčně mezi bočními podélnými řetězy. Pro zajištění otěruvzdornosti jsou příčné úseky povrchově tvrzeny. Jejich hustota na dezénu pneumatiky je volena podle charakteru vozidla. Jednoduchá konstrukce umožňuje také jednoduché napínání pomocí spojovací páky na vnějším bočním řetězu. Při nasazování na kolo je nutno vozidlem najíždět. Jsou vyrá-



Sněhové řetězy žebříkové



Sněhové řetězy s obdélníkovou stopou



Sněhové řetězy s šestiúhelníkovou stopou



Sněhové řetězy s křížovou stopou

běny v nejširší velikostní škále, která prakticky odráží rozměry pneumatik všech vozidel provozovaných v ČR.

4. Sněhové řetězy s obdélníkovou stopou

Konstrukce těchto sněhových řetězů je vhodná zejména pro traktory, zemní stroje. Záběrové úseky řetězu vytváří mezi sebou obdélníky, které překlenou hluboké šípové drážky v dezénu pneumatiky. Stopu sněhových řetězů tvoří D profil od 5,5 mm až 10,0 mm a pro větší pneumatiky kruhový průřez od 12,0 mm do 14,0 mm.

5. Sněhové řetězy s křížovou stopou

Vyznačují se zlepšenými záběrovými vlastnostmi oproti řetězům NHD1. Jsou vhodné pro vozidla (stroje) se zvýšenou četností rozjezdů, zastávek a pro pomaloběžné stroje. Stopovou, záběrovou část tvoří X – kříže vyrobené z D profilu tloušťky 5,5 mm až 10,0 mm.

6. Sněhové řetězy s šestiúhelníkovou stopou

Stopa je tvořená šestiúhelníkovou řetězovou sítí, která je vyrobena z legované oceli Mn-Ti-B. Tyto řetězy jsou ideální volba pro traktory a stavební stroje do mírných i těžkých podmínek. Pro široké pneumatiky nabízíme řetězy se střídavě uspořádanou řetězovou sítí.

7. Sněhové řetězy vyprošťovací

V případě zapadnutí máme v nabídce sněhové vyprošťovací, které jsou určeny k vyproštění vozidla ze sněhu, nejsou konstruovány pro dlouhodobou jízdu. Montáž je rychlá a snadná – bez najíždění.

8. Sněhové řetězy pro malotraktory

Klasické celoobvodové sněhové řetězy. Napínání pomocí přebytku vnějšího bočního řetězu a gumového napínače. Stopové kříže a úseky jsou povrchově tvrzeny. Sněhové řetězy se šikmou a žebříkovou stopou lze doporučit v případech, kdy požadavek záběru převládá na zachycení bočních sil. Sněhové řetězy s X stopou, s H stopou a 2Y stopou vynikají dobrým záběrem a přenosem bočních sil.

Veškeré vyráběné typy sněhových řetězů mají oboustranné využití, tzn. po opotřebenosti jedné strany (úbytek cca 50 % průřezu) je možno řetěz obrátit a provozovat dále až do opotřebenosti druhé strany (rovněž na cca 50 % průřezu). Při větším jednostranném opotřebenosti již hrozí nedostatečná pevnost řetězových článků.

-RED- ■

Pro čtenáře časopisu Doprava a silnice jsme připravili malou předvánoční soutěž. Z objednávek zaslaných do konce měsíce listopadu 2015 vylosujeme 10 zákazníků, kteří obdrží dárek. V objednávce stačí uvést heslo **Zima s českými řetězy**. Jeden z těchto zákazníků obdrží sněhové řetězy Polar Profesionál. Výherci budou zveřejněni na našich webových stránkách počátkem prosince 2015. Dárky pak budou zaslány do vánoc.



Řetězárna a.s.®

S našimi kvalitními sněhovými řetězy vždy dojedete ke svému cíli bezpečně a včas.

Řetězárna a.s.
Polská 48
790 81 Česká Ves

Tel.: 584 488 111
e-mail: retezarna@pvt.net.cz
www.retezarna.cz