



Řetězárna a.s.®

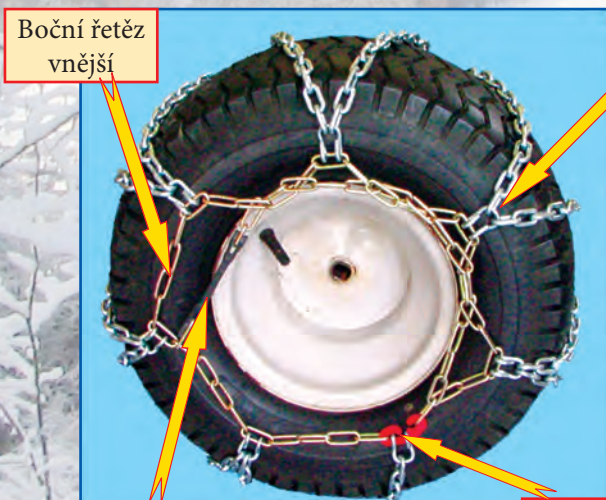
SNĚHOVÉ ŘETĚZY

PRO MALOTRAKTORY

POKYNY PRO MONTÁŽ A POUŽÍVÁNÍ



Vnější strana kola



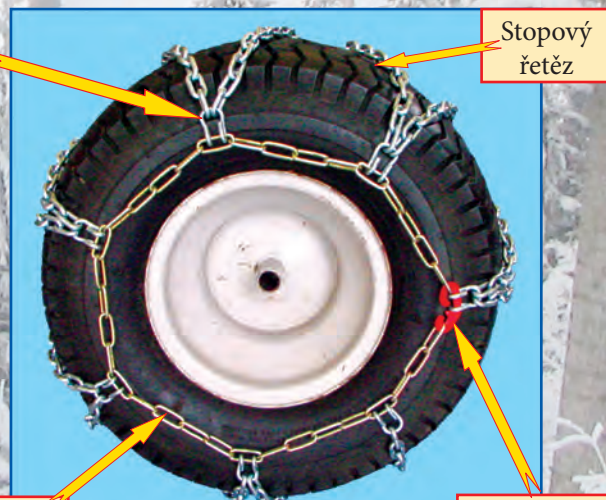
Boční řetěz
vnější

Pryžový napínač
s háčkem

Boční hák

Spojovací
háček

Vnitřní strana kola

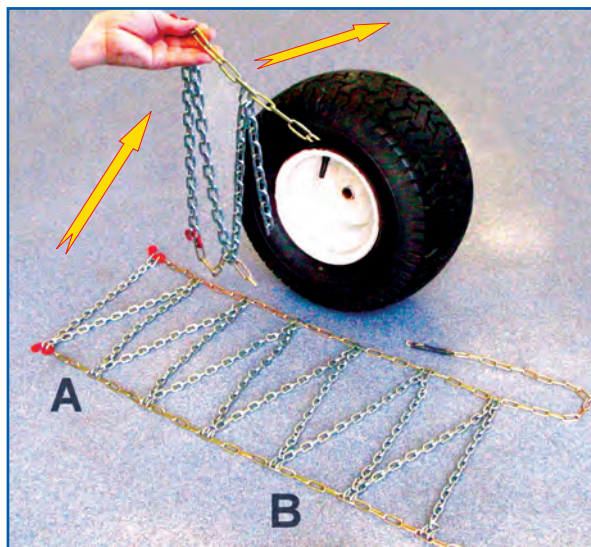


Stopový
řetěz

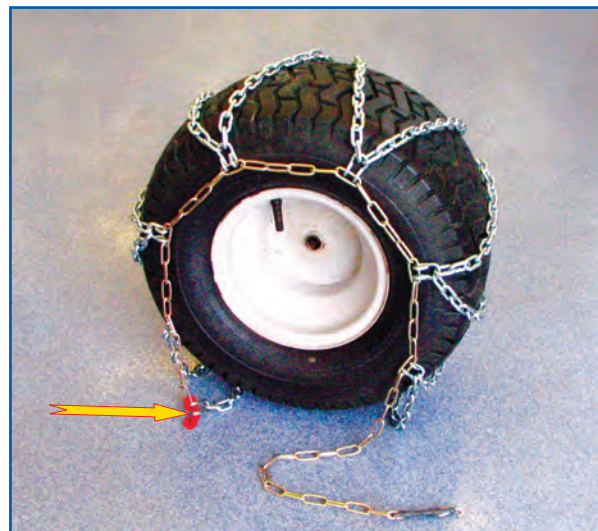
Boční řetěz
vnitřní

Spojovací
háček

1. Řetěz rozložíme před hnacím kolem dle obrázku a upravíme případné překroucení řetězových částí. Řetěz uchopíme v místech A a B, vyzvedneme..



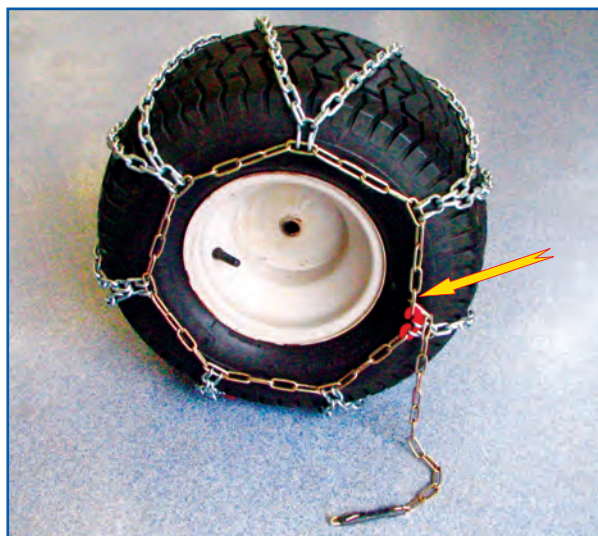
2. ..a přetáhneme na dezén pneumatiky, kde jej symetricky urovnáme. Vnější boční řetěz (ukončený gumovým napínačem) se nachází vně pneumatiky. Začátek sněhového řetězu zasuneme pod pneumatiku.



3. Popojedeme vozidlem o ¼ otáčky kola a spojíme boční řetězy tak, že: Vnitřní boční řetěz – háček zaklesneme do posledního článku.



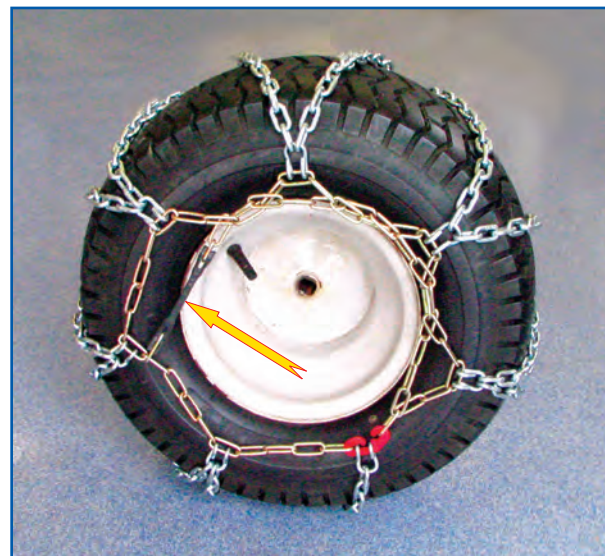
4. Vnější boční řetěz – háček zaklesneme co nejbliž k poslednímu bočnímu háku s cílem provést určité napnutí již v této fázi.



5. Napnutí ukončíme pomocí napínacího přebytku vnějšího bočního řetězu, který postupně omotáme a utáhneme kolem již upnutého bočního řetězu. Napnutý gumový napínač potom zaklesneme do vhodného článku bočního řetězu.

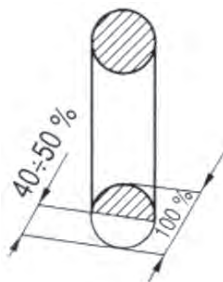
Demontáž:

- Vozidlo zastavíme tak, aby se spojovací háček nacházel v poloze „3“ nebo „9 hodin“.
- Sejmeme pryžový napínač a přebytek napínacího řetězu vyvlékne z bočního řetězu
- Rozpojíme vnější a vnitřní boční řetěz v místě spojovacího háčku
- Část řetězu ležící na pneumatice spustíme na zem a z řetězu vyjedeme



Vozidlem projedeme dráhu cca 20 m vpřed i vzad, zkontrolujeme napnutí a podle potřeby dopneme. Obvykle postačuje dopnutí pomocí přebytku bočního řetězu.

Doporučení:



- Používejte vždy jen rozměr odpovídající pneumatice
- Po ujetí cca 200 m je vhodné znovu zkontrolovat napnutí řetězů případně provést dopnutí.
- Po demontáži řetězu doporučujeme řetězy prohlédnout a zhodnotit opotřebení článků ve stopě. Dojde-li ke snížení tloušťky o 40 až 50 %, doporučujeme řetěz obrátit. Obrácený řetěz je možno používat až do stejných hodnot opotřebení. Pokud zjistíme opotřebení oboustranně vyšší než 50 %, řetěz nedoporučujeme již dále používat
- Po ukončení zimní sezóny je vhodné řetězy ošetřit proti korozi.



Řetězárna a.s.[®]

**Polská 48
Česká Ves
790 81**

**Tel.: 584 488 111
Fax: 584 428 178, 584 428 194
E-mail: retezarna@pvtnet.cz ● <http://www.retezarna.cz>**

Záruční podmínky

Výrobce sněhových řetězů pro malotraktory poskytuje záruku 2 roky od data prodeje na následující vady:

1. Vady rozměrové a vady způsobené nesprávným sestavením součástí u výrobce, pokud tyto vady znemožňují montáž na kolo nebo ohrožují správnou funkci řetězu.
2. Vady materiálu, vady řetězových částí a jejich tepelné zpracování – např. neúměrné místní opotřebení stopového řetězu.

V případě zjištění některé z výše uvedených vad je nutno celý pár vadných řetězů odeslat prodejci, který reklamaci uplatní u výrobce.

Výrobce neručí za vady vzniklé nesprávným použitím výrobků. O rozsahu opravy, výměny rozhodne výrobce na základě posouzení konkrétního případu.

Prodej řetězů je zajišťován prostřednictvím prodejců v celé ČR i SR. Přímo ze závodu je prodej limitován množstvím, na které poskytujeme množstevní slevy. Celý sortiment řetězů vedou prodejny, které zajišťují i dobírkový prodej.

ČESKÁ REPUBLIKA: **[JUBO - Jeseník s.r.o.](#)**
U Jatek 600/2
790 01 Jeseník
tel./fax: 584 412 234, 584 412 365
E-mail: jubo@jubo.cz

SLOVENSKO: **[REŤAZE SLOVAKIA s.r.o.](#)**
ul. Nádražná 30
909 01 SKALICA
tel./fax: 00 421 346 644 412, 00 421 346 601 166
E-mail: retaze@retaze.sk