



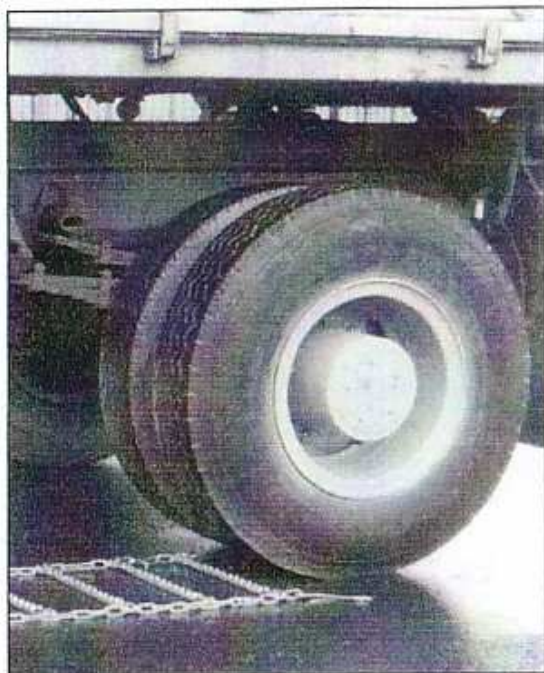
Řetězárna a.s.[®]

Návod k montáži sněhových řetězů (žebříkových)

**na nákladní automobily,
užitkové automobily,
traktory a autobusy**

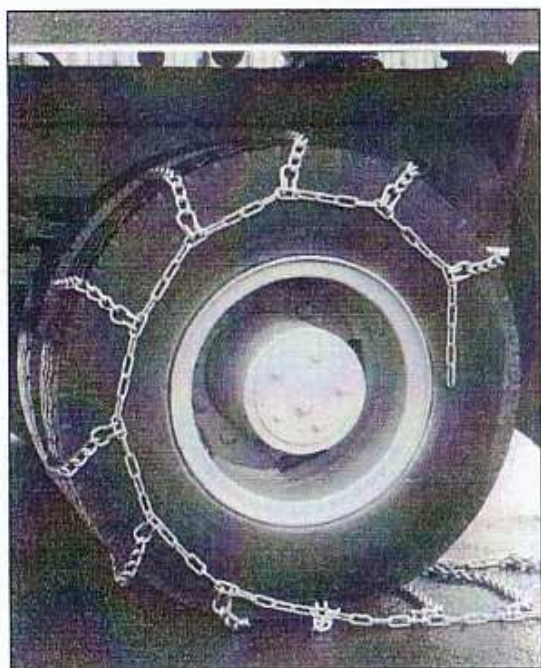


Montážní pokyny:



☛ Sněhový řetěz rozložíme a urovnáme před nebo za kolo vozidla /podle směru najetí/. Napínací páka musí směřovat vně kola, konce řetězu t.j. boční i příčné nesmí být překrouceny.

Najedeme vozidlem na řetěz
cca - do jeho 1/3 délky ☛



☛ Delší stranu řetězu přetáhneme přes pneumatiku a urovnáme řetěz na pneumatice.

UPOZORNĚNÍ: Řetězy neodpovídají požadavkům rakouské normy V5119 a není vhodné je používat na rakouských silnicích.
Doporučujeme použít sněhové řetězy s „H“ stopou.



➊ Háček na vnitřní straně zapojíme do posledního článku, nebo při zkracování do některého z posledních článků vnitřního bočního řetězu.



➋ Na vnější straně navlékneme páku do posledního článku vnějšího bočního řetězu a sklopením pak provedeme napnutí řetězu.

Je-li napnutí celého sněhového řetězu dostatečné zajistíme napín. páku pomocí pojistného článku.



Není-li napnutí dostatečné, uvolníme pojistný článek a páku posuneme do dalších článků bočního řetězu a zajistíme.

Demontáž provádíme v opačném postupu.

- Doporučení:**
- ➊ Používejte vždy jen rozměr řetězů odpovídající pneumatice.
 - ➋ Po ujetí cca 50 m je vhodné řetěz dopnout - příčné řetězy musí „sedět“ na pneumatice.
 - ➌ Po ukončení zimní sezóny je nutno řetěz ošetřit proti korozi.
 - ➍ Rychlost vozidla je nutno přizpůsobit podmínkám, max. rychlost by neměla přesáhnout 50 km/hod.

Postup možného zkrácení sněh. řetězů pro opotřebované pneumatiky.

Sněhové řetězy jsou konstruovány pro nové pneumatiky. U ojetých pneumatik může změna vést k potřebě zkrácení řetězu v délce.

Tato situace nastává, když jsou při montáži vyčerpány napínací možnosti a řetěz zůstává na kole volný. Obvykle postačuje vyjmutí jednoho až dvou příčných úseků a odpovídající zkrácení bočních řetězů.

Postup zkrácení:

1. Řetěz nasadit na kolo a zhodnotit přesah řetězu a stanovit počet příčných úseků k vyjmutí.
2. Vyjmutí příčných úseků provést po demontáži bočních háků pomocí masivního šroubováku – po upnutí bočního háku do svěráku (viz.obr.).



3. Řetěz znovu nasadit na kolo a stanovit zkrácení bočních řetězů. Doporučuje se ponechat až 3 volné články od posledního bočního háku – platí pro oba boční řetězy.



Řetězárna a.s.

Polská 48

790 81 Česká Ves

E-mail: retezarna@pvtnet.cz

el.: 584 488 111

Fax: 584 428 178

<http://www.retezarna.cz>

Prodej řetězů je zajišťován prostřednictvím prodejců v celé ČR i SR. Přímo ze závodu je prodej limitován množstvím, na které poskytujeme množstevní slevy. Celý sortiment řetězů vedou prodejny, které zajišťují i dobírkový prodej.

MARTTESKON s.r.o.

Velké Karlovice 829

756 06 Velké Karlovice

tel./fax: 571 625 015

E-mail: info@martteskon.cz

ČESKÁ REPUBLIKA:

JuBo Jeseník s.r.o.

U Jatek 600/2

790 01 Jeseník

tel./fax: 584 412 234

E-mail: jubo@jubo.cz

Pavel Špička

Kostelecká 41

250 63 Mratín

tel./fax: 326 981 705

E-mail: atalo@atalo.cz

SLOVENSKO:

RETAZE SLOVAKIA s.r.o.

ul. Nádražná 30

909 01 SKALICA

tel./fax: 00421 34 664 44 12, 00421 34 660 11 66

E-mail: retaze@retaze.sk